

**Správa železnic, státní organizace**  
**Správa železniční geodézie**  
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG - Pracoviště České Budějovice
Zpracoval	Tomáš Peterka
Kontroloval	Iva Klivanová
Ověřil	Ing. Rudolf Křížek
Traťový úsek	TÚ 0431 Březnice (mimo) - Strakonice (mimo)



**„Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice“**

Rozsah km 23,000 - 25,200

**GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

**Technická zpráva**

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
Datum	09/2020
Číslo zakázky	G730Z7290051
Souř.systém	S-JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	DUSP
Část.dokum.	Část
<b>I.6</b>	<b>1</b>

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>PRO0431KM023-026ML033-037PZS</b>	
<b>Předmět měření:</b>	Zaměření stávajícího stavu a reambulace geodetického zaměření na trati 0431 v km 23,000 – 25,200	
<b>Účel měření:</b>	<b>Vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro DUSP stavby "Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice"</b>	
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	<b>Číslo zakázky:</b> G730Z7290051 <b>Zakázka číslo:</b> 7010361
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Pracoviště České Budějovice Lannova tř. 205/16 370 01 České Budějovice	
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (M20/MP006), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (M20/MP005), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010). Vše v platném znění.	
<b>Použité podklady:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Nákresné přehledy</li><li>▪ Pasport mostů a propustků</li><li>▪ Seznam přejezdů</li><li>▪ Katastrální mapy<ul style="list-style-type: none"><li>- k.ú. Blatná – DKM</li><li>- k.ú. Mačkov – DKM</li></ul></li></ul> <p>PRO0431KM021-027PZS_II - výkres (0431km021-027) PRO0431KM022-035ML031-050rek_prej - výkres (0431KM022-025P.dgn)</p>	
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK	
<b>Výškový systém:</b>	Bpv	

<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: - ŽBP 3180, 3190, 589, 824, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602.	
	Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.6.2 – Dokumentace ŽBP.	
<b>Časové období zaměření:</b>	Srpen - Září 2020	<b>Časové období zpracování:</b> Září 2020
<b>Použité přístroje:</b>	Leica TS11 v.č. 1666946	
<b>Použitý software:</b>	KOKES, Microstation V8i nadstavba MGEO 20.02.04 (verze předlohy Mgeo 20.01.28) Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC M20/MP005 Změna č.3 – 09/2019 – III)	
<b>Měření provedli:</b>	Tomáš Peterka, Tomáš Klabouch, Miroslava Hanzlíková, Michael Nosek	
<b>Výpočetní práce:</b>	Tomáš Peterka	
<b>Text TZ:</b>	Lokalita se nachází na listech: JŽM 0431_ML033-037	
	<p>Z původních dostupných mapových podkladů byl převzat platný stav. Předmětem reambulace byl stávající stav železničního svršku, spodku, terénu a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek v dané lokalitě.</p> <p>Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽDC M20/MP006).</p> <p>Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného pasu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKES a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.</p> <p>Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné: př.: 043108070001 (TÚ – 0431 DÚ 08, č.sk. 07, č. bodu 0001)</p> <p>Trubní propustek v evid. km 23,751 a v evid. km 23,836 nebyl v terénu nalezen.</p> <p>Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy u zpracovatele – SŽG, pracoviště České Budějovice.</p> <p>V k.ú. Blatná byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě horší než 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,26 – 0,50 m..</p> <p>V k.ú. Mačkov byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.</p> <p>Ve výkresu jsou zobrazeny body ŽBP a kamenné a plastové hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.</p>	

**Seznam příloh:**

- I.6.1 Technická zpráva \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.2 Dokumentace ŽBP \*.doc a \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.3 Přehled kladu ML JŽM \*.dgn a \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.4 Seznamy souřadnic \*.txt (v digitální formě)
- I.6.5 Výkresy \*.dgn, \*.dwg a \*.pdf (v digitální formě)
- I.6.6 Podklady z KN \*.dgn (v digitální formě)

**Technickou zprávu zpracoval: T. Peterka****Dne: 15. 9. 2020****Ověřil pod pořadovým číslem: 2C/2020****Dne: 16. 9. 2020****Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům**